



## ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК 856H MAX



|                                |                                     |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| Двигатель                      | Cummins 6LTAA9.3                    |
| Полная мощность                | 162 кВт / 220 л. с. при 2200 об/мин |
| Полезная мощность              | 152 кВт / 207 л. с. при 2200 об/мин |
| Эксплуатационная масса         | 17 250 кг                           |
| Вместимость стандартного ковша | 3,5 м <sup>3</sup>                  |
| Вырывное усилие ковша          | 165 кН                              |
| Стандартная высота разгрузки   | 2978 мм                             |

# ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК 856H MAX



| ДВИГАТЕЛЬ              |                                     |
|------------------------|-------------------------------------|
| Экологический стандарт | Tier 2/Stage II                     |
| Производитель          | Cummins                             |
| Модель                 | 6LTAА9.3                            |
| Полная мощность        | 162 кВт / 220 л. с. при 2200 об/мин |
| Полезная мощность      | 152 кВт / 207 л. с. при 2200 об/мин |
| Макс. крутящий момент  | 940 N·m при 1400-1600 об/мин        |
| Объем ДВС              | 9,3 л                               |
| Количество цилиндров   | 6                                   |
| Система подачи воздуха | С турбокомпрессором и интеркулером  |

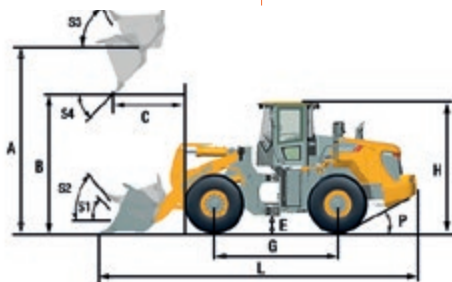
| ТРАНСМИССИЯ                       |  |
|-----------------------------------|--|
| КПП                               | Электро-гидравлический тип с переключением под нагрузкой |
| Гидротрансформатор                | Четырехэлементный одноступенчатый                        |
| Макс. скорость движения вперед    | 38 км/ч  |
| Макс. скорость движения назад     | 25 км/ч  |
| Количество передач переднего хода | 4  |
| Количество передач заднего хода   | 3  |

| МОСТЫ                       |          |
|-----------------------------|----------|
| Тип переднего дифференциала | Открытый |
| Тип заднего дифференциала   | Открытый |
| Качание оси                 | ±10°     |

| РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ |                      |
|--------------------|----------------------|
| Конфигурация       | Шарнирное сочленение |
| Давление разгрузки | 16,5 МПа             |

| ТОРМОЗА                    |                      |
|----------------------------|----------------------|
| Тип рабочего тормоза       | Дисковый тормоз      |
| Привод рабочего тормоза    | Пневмогидравлический |
| Тип стояночного тормоза    | Барабанный           |
| Привод стояночного тормоза | Пневматический       |

| ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА               |               |
|--------------------------------------|---------------|
| Тип главного насоса                  | Шестеренчатый |
| Давление разгрузки                   | 20,7 МПа      |
| Время подъема стрелы                 | 5,3 с         |
| Время выгрузки                       | 1,3 с         |
| Время опускания                      | 3 с           |
| Мин. продолжительность полного цикла | 9,6 с         |



| ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛЫ ПОГРУЗЧИКА СО СТАНДАРТНЫМ КОВШОМ 3,5 М³ |           |  |
|---|-----------|--|
| Нагрузка опрокидывания прямая, ISO 14397-1:2007               | 14 363 кг |  |
| Нагрузка опрокидывания при полном повороте, ISO 14397-1:2007  | 12 303 кг |  |
| Вырывное усилие ковша   | 165 кН    |  |
| A Макс. высота шарнирного пальца                              | 4156 мм   |  |
| B Макс. высота выгрузки                                       | 2978 мм   |  |
| C Расстояние выгрузки на макс. высоте                         | 1231 мм   |  |
| D Макс. глубина копания                                       | 50 мм     |  |
| S1 Запрокидывание ковша на уровне земли                       | 44°       |  |
| S2 Запрокидывание ковша при перемещении                       | 49°       |  |
| S3 Запрокидывание ковша на макс. высоте                       | 57°       |  |
| S4 Макс. угол выгрузки на макс. высоте                        | 45°       |  |

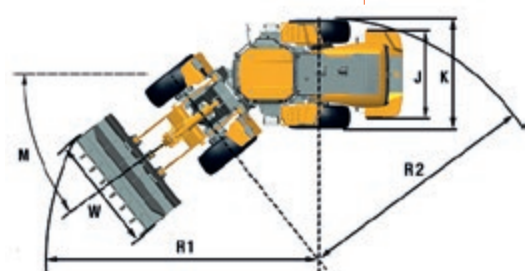
| ХАРАКТЕРИСТИКИ КОВША |              |
|----------------------|--------------|
| Объем ковша          | 2,7 - 5,6 м³ |

| РАЗМЕРЫ                                    |         |
|--|---------|
| E Клиренс                                  | 431 мм  |
| G Колесная база                            | 3320 мм |
| H Высота кабины                            | 3500 мм |
| J Колея                                    | 2150 мм |
| K Ширина по шинам                          | 2976 мм |
| L Длина по ковшу                           | 8390 мм |
| M Угол поворота                            | 38°     |
| P Задний угол свеса                        | 30°     |
| R1 Радиус поворота по внешней кромке ковша | 6903 мм |
| R2 Радиус поворота по внешней стороне шины | 6205 мм |
| W Ширина по ковшу                          | 2976 мм |

| ШИНЫ           |               |
|----------------|---------------|
| Типоразмер шин | 23.5 - 25PR20 |

| ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА |           |
|------------------------|-----------|
| Эксплуатационная масса | 17 250 кг |

| ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ              |       |
|----------------------------------|-------|
| Топливный бак                    | 280 л |
| Моторное масло                   | 26 л  |
| Система охлаждения               | 40 л  |
| Гидравлическая система           | 225 л |
| Трансмиссия и гидротрансформатор | 35 л  |
| Мосты, каждый                    | 33 л  |



## «ЛЮГОНГ МАШИНЫ РУС»

Представительство LiuGong в России т.: +7 495 249 04 06 | 8 800 250 88 58 | email: inforussia@liugong.com | liugongrussia.ru

Технические характеристики и внешний вид машины могут быть изменены без предварительного уведомления. Машины могут быть изображены с опциональным оборудованием. Стандартное и дополнительное оборудование LiuGong в разных регионах может отличаться. О возможности поставки конкретных моделей вы можете уточнить у дистрибьютора LiuGong. Мощность переведена из кВт в л. с. из расчета 1 кВт = 1,35962 л. с.